

CHARTRE QUALITE



2ème trimestre 2019



Pour ce 2^{ème} trimestre 2019, 8.779 conteneurs maritimes



équivalents / ensembles 44tonnes transportés par voie fluviale

Ce transfert a permis d'économiser le rejet de

2.530 tonnes

CO2 économisé dans la vallée du Rhône

	Avril 2019	Mai 2019*	Juin 2019*
Nombre d'escales programmées à Mois - 2	25	27	22
Nombre escale à Fos réalisée (Import et Export) dans le mois	23	24	22
Nombre escales à Fos conformes au programme (Import et Export)	20	19	22
Pourcentage d'escales prévues / Réalisée	92%	89%	100%
Pourcentage d'escale conforme	87%	79%	100%

* Les lignes 1 Import et 3 export n'escalent plus chez SEAYARD 2XL du fait qu'il n'y a plus de places à quais du lundi au mercredi.

MULTIMODAL



Cumul depuis le début de l'année 2019

Nous avons transportés

15.676 conteneurs maritimes

équivalents / ensembles 44tonnes transportés par voie fluviale

Ce transfert a permis d'économiser le rejet de

4.493 tonnes

CO2 économisé dans la vallée du Rhône

MULTIMODAL

LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis le 1^{er} mai 2019, le Code des Douanes de l'Union s'applique au sein de l'Union Européenne.

*La Procédure Fluvio Maritime du port de mer jusque port intérieur est devenu Transfer Inter IST, en gardant les mêmes avantages,
Il en est de même pour les derniers kilomètres Transfert Inter MDT qui deviennent transfert Inter IST.*



MULTIMODAL



SOGESTRAN
GROUP

www.sogestran.com